
REVUE DES PROGRAMMES DE PERMIS DE STATIONNEMENT POUR RÉSIDENTS ET RÉSIDENTES ET DE ZONES DE CHARGEMENT

- » La Direction du stationnement de Winnipeg (DSW) revoit présentement le programme de permis de stationnement pour résidents et résidentes et le programme de zones de chargement, ainsi que les exigences qui y sont liées.

Les objectifs de notre revue sont les suivants :

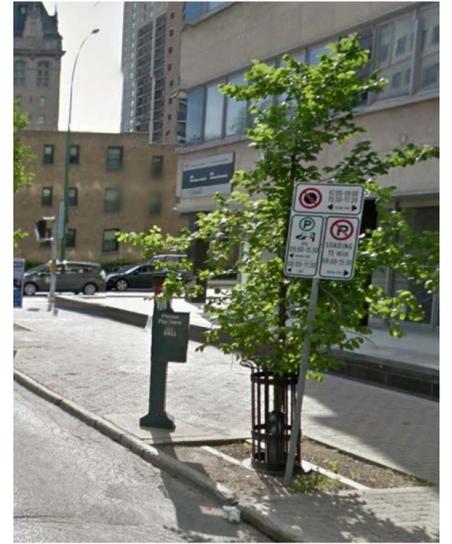
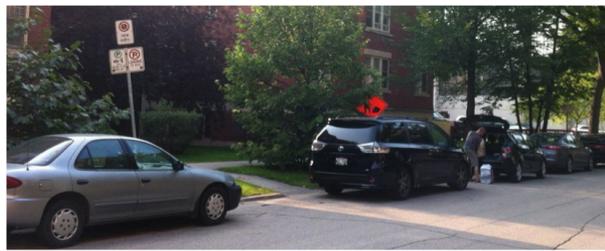
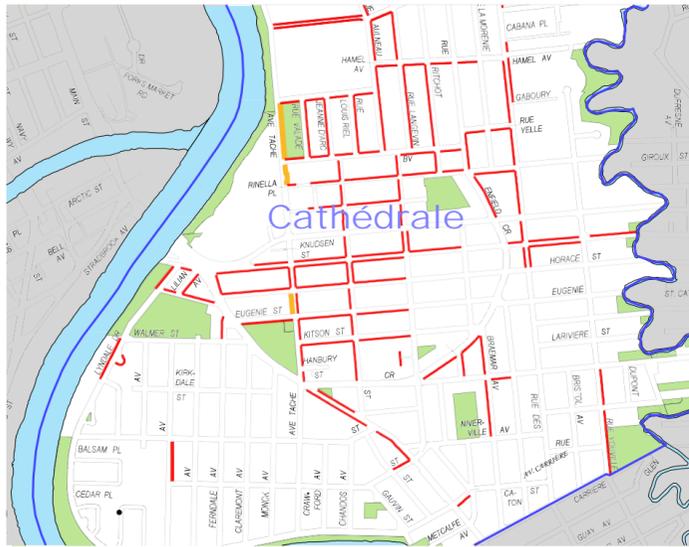
- » cerner les défis et les problèmes selon diverses perspectives, notamment celle des résidents et des résidentes, des entreprises et des autres parties intéressées;
- » relever les normes et les pratiques exemplaires de l'industrie dans d'autres villes;
- » élaborer des solutions potentielles et des stratégies recommandées qui clarifieront et officialiseront l'orientation de la politique du programme de permis de stationnement pour résidents et résidentes et du programme de zones de chargement.

-
- » **Veillez nous faire part de votre expérience et de votre opinion sur le programme de permis de stationnement pour résidents et résidentes et au programme de zones de chargement.**

- » Discutez avec les membres de l'équipe de projet ici présents.
- » Répondez à un sondage en ligne.



En quoi consistent le programme de permis de stationnement pour résidents et résidentes et le programme de zones de chargement?



Programme de permis de stationnement pour résidents et résidentes

- » Le programme de permis de stationnement pour résidents et résidentes permet aux personnes qui résident dans un quartier donné de stationner dans les zones de stationnement sur rue limité dans le temps plus longtemps qu'il ne l'est normalement autorisé.
- » Dans le cadre de ce programme, les résidents et les résidentes du quartier peuvent ne pas avoir à se soumettre aux limites de temps, ce qui leur permet de stationner près de chez eux pendant des périodes illimitées.
- » Le programme comprend des politiques sur l'admissibilité au permis de stationnement pour résidents et résidentes, le processus de demande, les coûts, le nombre de permis admis par résidence et le processus de renouvellement des permis.

Programme de zones de chargement

- » Les zones de chargement sont des portions de route désignées le long de la bordure de chaussée qui servent à accueillir les véhicules pendant de courtes durées, limitant la disponibilité du stationnement sur rue à utilisation générale.
- » On peut créer des zones de chargement pour permettre aux gens de ramasser et de déposer des passagers et des passagères à mobilité réduite ou pour permettre de stationner pendant de courtes durées afin de charger ou de décharger des marchandises.
- » Le programme comprend des politiques sur le processus de demande, les coûts et l'aménagement.

Ce que nous avons entendu

Aucun processus de revue officiel ne permet d'établir si une zone de chargement sert toujours.

Les zones de chargement permettent d'accéder facilement aux entreprises et aux établissements.

De plus en plus de gens achètent des permis de stationnement, donc il y a moins de places pour les entreprises, les clients et clientes, et les visiteurs et visiteuses.

Il est difficile d'éliminer des zones de chargement.

La création de zones de chargement limite la disponibilité du stationnement sur rue à utilisation générale.

Les coûts de fonctionnement et d'exécution du programme de permis de stationnement augmentent.

Comment décririez-vous votre expérience relativement au programme de permis de stationnement pour résidents et résidentes et au programme de zones de chargement?

Rendez-vous à www.winnipeg.ca/parkingandloading (en anglais seulement) pour vous prononcer sur la façon dont on pourrait améliorer les programmes.

